

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНПП)

УВАТ

СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки/Контрольный лист	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Эксплуатационные минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ВПП 18/36 и 14/32 посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП 18/36 и 14/32 посадочной площадки	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	
Карта посадочной площадки (кроки)	2-1
Карта наземного движения	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета	2-4
Карта маршрутов прибытия	2-5
Карта захода на посадку по приборам	2-6
Карта визуального захода на посадку	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки	2-9
Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-12
Справочная информация	3-1

Лист согласования

[illegible]

Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки УВАТ

[illegible]

на _____ листах

С получением поправки необходимо:

[illegible]

Ответственный за подготовку поправки Джабаров Абдурашит Машарипович

Контрольный лист

Лист					Дата				
Титульный лист					20.05.11г.				
Лист согласования					20.05.11г.				
Учет внесенных поправок					20.05.11г.				
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	20.05.11г.	2-1	20.05.11г.	3-1	20.05.11г.				
1-2	20.05.11г.	2-2	20.05.11г.						
1-3	20.05.11г.	2-3	20.05.11г.						
1-4	20.05.11г.	2-4-1	20.05.11г.						
1-5	20.05.11г.	2-4-2	20.05.11г.						
1-6	20.05.11г.	2-5-1	20.05.11г.						
1-7	20.05.11г.	2-5-2	20.05.11г.						
1-8	20.05.11г.	2-6-1	20.05.11г.						
1-9	20.05.11г.	2-6-2	20.05.11г.						
1-10	20.05.11г.	2-6-3	20.05.11г.						
1-11	20.05.11г.	2-6-4	20.05.11г.						
1-12	20.05.11г.	2-7-1	20.05.11г.						
1-13	20.05.11г.	2-7-2	20.05.11г.						
1-14	20.05.11г.	2-8	20.05.11г.						
1-15	20.05.11г.	2-9	20.05.11г.						
1-16	20.05.11г.	2-10	20.05.11г.						
		2-11	20.05.11г.						
		2-12	20.05.11г.						
Лист					Дата				
Лист поправки/ Контрольный лист					20.05.11г.				
Регистрация сверок (проверок) АНППП					20.05.11г.				
В настоящем экземпляре сброшюровано 49 (сорок девять) листов.									

1. Географические и административные данные посадочной площадки УВАТ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	Нет	
1.2	Название	УВАТ	(2)
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	АНО «АТСК Уватского муниципального района «Высота»	(2)
1.4	Юридический адрес собственника - юридического лица или место жительства собственника - физического лица	626170 Тюменская обл. Уватский район с.Уват ул.Буденного д.30/2	(2)
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	8(345-61) 2-18-01 АФТН: Нет	(2)
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	8(345-61) 2-18-01	(2)
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	atsk_visota_uvat@mail.ru	(2)
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	с.Уват	(2)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Северо-восточная окраина н.п Уват, на левом берегу реки Иртыш	(2)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	590854с 0685503в, пересечение ВПП	(3)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(3)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Грунт	(2)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	45	(3)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	15	(3)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП 18/36 и 14/32	ВС до 5700 кг	(2)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	АНО «АТСК Уватского муниципального района «Высота»	(2)

2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке УВАТ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	Пн-Сб, 0600-1400	(2)
2.2	Медицинская и санитарная служба	По запросу	(2)
2.3	Бюро САИ	Нет	
2.4	ОВД	Светлое время суток	(2)
2.5	Заправка топливом	Светлое время суток	(2)
2.6	Обслуживание	Светлое время суток	(2)
2.7	Безопасность	к/с	(2)
2.8	Погрузочно-разгрузочные средства	Средства обработки грузов весом до 0.5 т	(2)
2.9	Типы топлива/масел	ТС-1 (по заказу), 100LL, АИ-95, АИ-92	(2)
2.10	Средства заправки топливом/емкость	Имеются, до 9 т	(2)
2.11	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ	(2)
2.12	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется	(2)
2.13	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются	(2)
2.14	Средства для обслуживания пассажиров	Нет	
2.15	Примечание 1	Возможна покраска в ангаре ВС и его отдельных фрагментов	(2)
2.16	Примечание 2	Тм = UTC+6 ч	(2)

3. Данные по перронам УВАТ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	Без наименования	
3.1.1	Тип покрытия перрона	грунт	(2)
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN)	До 7 т (45 kgf/cm ²)	(2)
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	Опознавательные знаки	(2)
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Не определены	

4. Данные по рулежным дорожкам (РД) УВАТ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД :		
4.1.1	Обозначение РД	РД №1	(2)
4.1.2	Тип покрытия РД	грунт	(2)
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	До 7 т (45 kgf/cm ²)	(2)
4.1.4	Протяженность РД (м)	100	(2)
4.1.5	Ширина РД (м)	30	(2)
4.1.6	Маркировка РД	имеется	(2)
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	285.00	(2)
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	270.00	(2)

**5. Данные по местам стоянок воздушных судов
посадочной площадки УВАТ**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	5
5.1	Обозначение (№ стоянки)	№ 1	(2)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	До 7 т (45 kgf/cm ²)	(2)
5.1.3	Тип покрытия	грунт	(2)

6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки УВАТ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	На ГВП-18/36 и 14/32	(2)
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	45	(2)
6.3	Геодезическая высота (м)	Нет	

7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки УВАТ

Идентификатор (№ п.п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодетическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	9	10	11	12
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП 18/36 и 14/32							
	Нет						
Препятствия в зоне полета по кругу							
00001	Опора ЛЭП	590714.9с	0685221.4в	141	Нет	Ночная	(2), (4)
00002	Труба котельной	590844.3с	0685430.3в	80	Нет	Нет	(2), (4)
00003	Опора ЛЭП	590805.5с	0685219.6в	60	Нет	Ночная	(2), (4)

8. Минимумы посадочной площадки

№ п.п.	Наименования элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета ВПП 18		
8.1.1	Категория ВС	А	(5)
8.1.1.1	Ннго	250	(5)
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	Нет	(5)
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	Нет	(5)
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	Вертолеты – б/о Самолеты – 300 м	(5)
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	Нет	(5)
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки ВПП 18		
8.2.1	Категория ВС	А	(5)
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт	Нет	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир	Нет	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	Нет	
8.2.1.4	РСП/ОСП	Нет	
8.2.1.5	РСП	Нет	
8.2.1.6	ОСП	Нет	
8.2.1.7	ОПРС	Нет	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	Нет	
8.2.1.9	ВЗП	200x3000	(5)
8.3	Минимумы посадочной площадки для взлета ВПП 36		
8.3.1	Категория ВС	А	(5)
8.3.1.1	Ннго	250	(5)
8.3.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	Нет	
8.3.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	Нет	
8.3.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	Вертолеты – б/о Самолеты – 300 м	(5)
8.3.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	Нет	
8.4	Минимумы посадочной площадки для посадки ВПП 36		
8.4.1	Категория ВС	А	(5)
8.4.1.1	РМС (ИЛС) Авт	Нет	
8.4.1.2	РМС (ИЛС) Дир	Нет	
8.4.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	Нет	
8.4.1.4	РСП/ОСП	Нет	
8.4.1.5	РСП	Нет	
8.4.1.6	ОСП	Нет	
8.4.1.7	ОПРС	Нет	
8.4.1.8	ОПРС обратного старта	Нет	
8.4.1.9	ВЗП	200x3000	(5)
8.5	Минимумы посадочной площадки для взлета ВПП 14		
8.5.1	Категория ВС	А	(5)
8.5.1.1	Ннго	250	(5)
8.5.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	Нет	
8.5.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	Нет	
8.5.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	Вертолеты – б/о	(5)

		Самолеты – 300 м	
8.5.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	Нет	(5)
8.6	Минимумы посадочной площадки для посадки ВПП 14		
8.6.1	Категория ВС	А	(5)
8.6.1.1	РМС (ИЛС) Авт	Нет	
8.6.1.2	РМС (ИЛС) Дир	Нет	
8.6.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	Нет	
8.6.1.4	РСП/ОСП	Нет	
8.6.1.5	РСП	Нет	
8.6.1.6	ОСП	Нет	
8.6.1.7	ОПРС	Нет	
8.6.1.8	ОПРС обратного старта	Нет	
8.6.1.9	ВЗП	200x3000	(5)
8.7	Минимумы посадочной площадки для взлета ВПП 32		
8.7.1	Категория ВС	А	(5)
8.7.1.1	Ннго	250	(5)
8.7.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	Нет	(5)
8.7.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	Нет	(5)
8.7.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	Вертолеты – б/о Самолеты – 300 м	(5)
8.7.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	Нет	(5)
8.8	Минимумы посадочной площадки для посадки ВПП 32		
8.8.1	Категория ВС	А	(5)
8.8.1.1	РМС (ИЛС) Авт	Нет	
8.8.1.2	РМС (ИЛС) Дир	Нет	
8.8.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	Нет	
8.8.1.4	РСП/ОСП	Нет	
8.8.1.5	РСП	Нет	
8.8.1.6	ОСП	Нет	
8.8.1.7	ОПРС	Нет	
8.8.1.8	ОПРС обратного старта	Нет	
8.8.1.9	ВЗП	200x3000	(5)

9. Физические характеристики ВПП 18/36 и 14/32 посадочной площадки УВАТ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	ГВПП 18	
9.1.1	Класс ВПП	Нет	
9.1.2	Длина ВПП (м)	755	(3)
9.1.3	Ширина ВПП (м)	85	(3)
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	До 7 т (45 kgf/cm ²)	(2)
9.1.5	Координаты порога ВПП 18 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	590859с 0685506в	(3)
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП 18 (м)	45	(3)
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП 11 (в градусах)	195	(3)
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 11 (в градусах)	180	(3)
9.2	Обозначение ВПП	ГВПП 36	
9.2.1	Класс ВПП	Нет	
9.2.2	Длина ВПП (м)	755	(3)
9.2.3	Ширина ВПП (м)	85	(3)
9.2.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	До 7 т (45 kgf/cm ²)	(2)
9.2.5	Координаты порога ВПП 36 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	590835с 0685453в	(3)
9.2.6	Абсолютная высота порога ВПП 36 (м)	45	(3)
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП 36 (в градусах)	335	(3)
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 36 (в градусах)	320	(3)
9.3	Обозначение ВПП	ГВПП 14	
9.3.1	Класс ВПП	Нет	
9.3.2	Длина ВПП (м)	650	(3)
9.3.3	Ширина ВПП (м)	70	(3)
9.3.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	До 7 т (45 kgf/ cm ²)	(2)
9.3.5	Координаты порога ВПП 14 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	590859с 0685459в	(3)
9.3.6	Абсолютная высота порога ВПП 14 (м)	45	(3)
9.3.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП 14 (в градусах)	155	(3)
9.3.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 14 (в градусах)	140	(3)
9.4	Обозначение ВПП	ГВПП 32	

9.4.1	Класс ВПП	Нет	
9.4.2	Длина ВПП (м)	650	(3)
9.4.3	Ширина ВПП (м)	70	(3)
9.4.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	До 7 т (45 kgf/cm ²)	(2)
9.4.5	Координаты порога ВПП 32 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	590842с 0685514в	(3)
9.4.6	Абсолютная высота порога ВПП 32 (м)	45	(3)
9.4.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП 32 (в градусах)	335	(3)
9.4.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 32 (в градусах)	320	(3)

10. Огни приближения и огни ВПП 18/36 и 14/32 посадочной площадки УВАТ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	ГВПП 18	
10.1.1	Тип системы огней приближения	отсутствует	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	отсутствуют	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	отсутствуют	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	отсутствует	
10.1.7	Наклон глиссады	отсутствует	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	отсутствует	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	отсутствуют	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	отсутствуют	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	отсутствуют	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	отсутствуют	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	отсутствуют	
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	отсутствует	
10.2	Обозначение ВПП	ГВПП 36	
10.2.1	Тип системы огней приближения	отсутствует	
10.2.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.2.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.2.4	Огни порога ВПП (входные)	отсутствуют	
10.2.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	отсутствуют	
10.2.6	Система визуальной индикации глиссады	отсутствует	
10.2.7	Наклон глиссады	отсутствует	
10.2.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	отсутствует	
10.2.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	отсутствуют	
10.2.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	отсутствуют	
10.2.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.2.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.2.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.2.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	отсутствуют	
10.2.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.2.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.2.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.2.18	Цвет ограничительных огней ВПП	отсутствуют	
10.2.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	отсутствуют	
10.2.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	отсутствует	
10.3	Обозначение ВПП	ГВПП 14	

10.3.1	Тип системы огней приближения	отсутствует	
10.3.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.3.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.3.4	Огни порога ВПП (входные)	отсутствуют	
10.3.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	отсутствуют	
10.3.6	Система визуальной индикации глиссады	отсутствует	
10.3.7	Наклон глиссады	отсутствует	
10.3.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	отсутствует	
10.3.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	отсутствуют	
10.3.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	отсутствуют	
10.3.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.3.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.3.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.3.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	отсутствуют	
10.3.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.3.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.3.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.3.18	Цвет ограничительных огней ВПП	отсутствуют	
10.3.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	отсутствуют	
10.3.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	отсутствует	
10.4	Обозначение ВПП	ГВПП 32	
10.4.1	Тип системы огней приближения	отсутствует	
10.4.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.4.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.4.4	Огни порога ВПП (входные)	отсутствуют	
10.4.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	отсутствуют	
10.4.6	Система визуальной индикации глиссады	отсутствует	
10.4.7	Наклон глиссады	отсутствует	
10.4.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	отсутствует	
10.4.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	отсутствуют	
10.4.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	отсутствуют	
10.4.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.4.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.4.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.4.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	отсутствуют	
10.4.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.4.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.4.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.4.18	Цвет ограничительных огней ВПП	отсутствуют	
10.4.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	отсутствуют	
10.4.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	отсутствует	

11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке УВАТ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1	Границы района посадочной площадки (при наличии)	Нет	
11.1.1	Координаты точек боковых границ	Нет	
11.1.2	Обозначение точки	Нет	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	
11.2	Нижняя граница (м)	Нет	
11.3	Верхняя граница (м)	Нет	
11.4	Класс воздушного пространства района посадочной площадки	С	(7)
11.4.1	Наименование маршрута (при наличии)	Нет	
11.4.2	Последовательность точек пути маршрута	Нет	
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	645	(2), (8)
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	(600)	(2), (8)
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке	Приложение № 3-1 к настоящему паспорту	(7)

12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны	Нет	
12.1.1	Обозначение зоны	Нет	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Нет	
12.1.3	Верхняя граница	Нет	
12.1.4	Нижняя граница	Нет	
12.1.5	Время действия	Нет	
12.1.6	Примечание	Нет	

13. Данные средств связи на посадочной площадке УВАТ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Старт	(2), (6)
13.1.1	Позывной	«Альтин-Старт»	(2), (6)
13.1.2	Частота Mhz	118.000	(2), (6)
13.1.3	Часы работы (UTC)	В светлое время суток	(2), (6)
13.1.4	Примечание	нет	

**14. Радионавигационные средства и средства посадки
посадочной площадки УВАТ**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	Нет	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	Нет	
14.1.2	Позывной	Нет	
14.1.3	Частота	Нет	
14.1.4	Магнитное склонение станции	Нет	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	Нет	
14.1.6	Часы работы (UTC)	Нет	
14.1.7	Примечание	Нет	

15. Перечень карт (схем) посадочной площадки

1. Карта посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в $R=5$ км от контрольной точки посадочной площадки;
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта визуального захода на посадку.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки.
10. Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
12. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

16. Перечень документации

1. Акты наземных проверок и обследования посадочной площадки УВАТ и его элементов.
2. Акты обследования посадочной площадки УВАТ и его элементов, утверждённые начальником АНО «АТСК Уватского муниципального района «Высота».
3. Результаты геодезической съёмки объектов посадочной площадки УВАТ, 2011 г. Отчет о результатах геодезической съёмки объектов посадочной площадки Уват № 01 от 20.03.2011г.
4. Акты и протоколы обследования препятствий в районе посадочной площадки УВАТ, утверждённые начальником АНО «АТСК Уватского муниципального района «Высота».
5. Единая методика определения минимумов аэродромов для взлёта и посадки воздушных судов. Утверждена совместным приказом № 270/ДВ-123 от 15.12.1994 Главнокомандующего Военно-Воздушными Силами и Директора Департамента воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.
6. Акты летных и наземных проверок РТС посадочной площадки УВАТ, утверждённые начальником АНО «АТСК Уватского муниципального района «Высота».
7. Приказ Минтранса России № 199 от 15.09.2010г. «Об утверждении границ зон и районов Единой системы воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
8. Приказ Министра обороны Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Российского авиационно-космического агентства № 136/42/51 от 31 марта 2002г. «Об утверждении Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации».

ПРИЛОЖЕНИЯ

3.1 СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке УВАТ

МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.

1. Аэропортовые правила.

Движение ВС по ПП осуществляется посредством руления на тяге собственных двигателей или буксировки. Руление и буксировка производятся по установленной схеме и маркировке. Руление на МС открытого типа выполняется на тяге собственных двигателей.

Маршруты руления диспетчером-информатором полностью не просматриваются. Диспетчер обязан информировать экипаж ВС о наличии ограничений по маршруту руления. Ответственность за соблюдение правил и порядка руления несёт командир ВС (пилот).

2. Стоянки для вертолетов.

Прием вертолетов Ми-8 производится исключительно на ГВПП с заруливанием по самолетному на перрон.

3. Руление в зимних условиях.

Знаки руления могут быть невидимы из-за снежного покрова. Машина сопровождения (или встречающий) может быть запрошена экипажем через диспетчера-информатора.

4. Ограничение при рулении.

Запрещено руление без разрешения и на повышенных скоростях.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Специальные процедуры взлета и захода на посадку с целью снижения уровня шума над пролетаемой местностью, обусловленные защитой окружающей среды от вредного воздействия, выполняются экипажами всех типов ВС, находящихся в эксплуатации в гражданской авиации при взлете и посадке с (на) ГВПП.

Выполнение специальных процедур ни в коей мере не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

1. Процедуры взлета.

1.1 Взлет и набор высоты (150) м:

взлетный режим работы двигателей;

закрылки во взлетном положении;

набор высоты со скоростью $V_2+10-20$ км/ч;

Первый разворот выполнять на высоте не ниже (150) на удалении не ближе 0,5 км от порогов ГВПП.

1.2 На высоте (150) м:

при сохранении положительной вертикальной скорости набора уменьшить режим работы двигателей до номинального значения.

1.3 С высоты (150) м до высоты (300) м:

набор производить на скорости $V_2 + 10-20$ км/ч.

1.4 На высоте (300) м:

разогнать скорость ВС до скорости уборки средств механизации, дальнейший набор высоты (эшелона) производить на скорости согласно РЛЭ.

2. Ограничения.

Процедуры не применяются в случаях:

отказа на этапе взлета одного из двигателей;

если ГВПП грязная, мокрая, слабо выкошенная;

при горизонтальной видимости менее 2000 м;

при боковой составляющей ветра, с учетом порывов, более 8 м/сек;

при попутной составляющей ветра, с учетом порывов, более 2 м/сек;

когда прогнозируется или сообщается о наличии сдвига ветра или ожидается, что грозы могут повлиять на условия взлета и набора высоты.

ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Общие положения.

Если в соответствии с установленной процедурой не получено специальное разрешение от диспетчера-информатора ПП УВАТ, полеты в пределах района ПП осуществляются в соответствии с правилами визуальных полетов под управлением МДП Тюмень.

При выполнении полетов по ПВП органами ОВД обеспечивается:

соблюдение временных интервалов при взлете воздушных судов;

предоставление летным экипажам воздушных судов полетно-информационного обслуживания (информации о воздушной обстановке, оперативной метеорологической и орнитологической информации, иных сведений, необходимых для выполнения полета);

эшелонирование между воздушными судами при переходе на полет по ППП;

содействие авиационным поисково-спасательным службам при организации поиска и спасения.

Процедуры полетов по ППП.

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между ВС и назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующие органы ОВД. Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД. При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне (встреча с опасными метеоявлениями, отказ авиатехники и др.) пилоту предоставляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленной информацией об этом органу ОВД.

Переход от полетов по ППП к полетам по ПВП осуществляется только по разрешению диспетчера, однако, диспетчеру запрещается принуждать КВС (пилота) выполнять полеты по ПВП без его согласия.

Радиолокационные процедуры в районе ПП.

Радиолокационное наведение в районе ПП отсутствует.

Заход на посадку с помощью обзорной РЛС. Обзорная РЛС отсутствует.

Потеря (отказ) радиосвязи.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ИКАО.

При потере радиосвязи после взлета (если на высоте (150)м связь с «Альтин-старт» не установлена) КВС продолжает набор высоты круга (300)м, выполняет полет по установленной схеме захода на посадку и в зависимости от метеоусловий и посадочного веса производит посадку на ПП УВАТ или следует на запасной аэродром.

Если по каким-либо причинам КВС не может сразу произвести посадку на ПП вылета (не позволяет посадочный вес, метеоусловия), то он должен выполнить предусмотренную для этого направления ГВПП процедуру выхода в зону ожидания с набором высоты (300) м и полет в зоне ожидания до выработки необходимого количества топлива. Выход из зоны ожидания осуществляется по маршрутам захода на посадку на ПП УВАТ.

При необходимости, по решению КВС, воздушное судно может следовать по маршруту на запасной аэродром, указанный в плане полета без радиосвязи на выделенной для полета без радиосвязи высоте. Посадка должна быть произведена не позднее чем через 30 минут после расчетного времени прибытия. При потере радиосвязи в процессе набора высоты КВС обязан следовать на последней заданной диспетчером высоте.

При потере радиосвязи в условиях полета по ПВП воздушное судно следует по плану до аэродрома первой посадки.

При потере радиосвязи в условиях полета по ППП, когда нет возможности перейти на визуальный полет, воздушное судно следует на аэродром назначения в соответствии с планом полета. В этом случае экипаж воздушного судна выдерживает заданный эшелон до выхода на навигационную точку аэродрома планируемой посадки и начинает снижение в расчетное время прибытия или как можно ближе к этому времени, указанному в плане полета.

Заход на посадку осуществляется по приборам в соответствии с порядком, установленным для данного навигационного средства. Посадка, по возможности, производится в пределах 30 минут после расчетного времени прибытия.

Особенности захода на посадку на ПП при потере радиосвязи:

ВС следует на последнем заданном эшелоне (высоте) полёта;
после пролета рубежа 5 км от ПП следует по схеме захода на посадку, с последующим снижением до высоты круга;
далее по схеме захода на посадку.

Процедуры полетов по ПВП.

Полет по ПВП на истинных высотах менее 300 м выполняется:
при видимости водной или земной поверхности, кроме случаев, указанных в пункте 3.33.3 ФАП-128;
вне облаков;
днем, при видимости не менее 2000 м для самолетов и не менее 1000 м для вертолетов;
ночью, при видимости не менее 4000 м.

Полет по ПВП на истинных высотах 300 м и выше выполняется:

кроме случаев, указанных в пункте 3.33.3 ФАП-128, при видимости водной или земной поверхности;

расстояние по вертикали от воздушного судна до нижней границы облаков не менее 150 м и расстояние по горизонтали до облаков не менее 1000 м;

днем, при видимости не менее 2000 м;

ночью, при видимости не менее 4000 м.

Полет по ПВП может осуществляться над облаками, если:

расстояние по вертикали от облаков до воздушного судна не менее 300 м;

в случае полета между слоями облачности, расстояние между слоями не менее 1000 м;

видимость в полете не менее 5000 м;

при прогнозируемых метеорологических условиях на аэродроме назначения за один час до и два часа после ожидаемого времени прилета, составляющих: видимость - не менее 5000 м, облачность - не более двух октантов и отсутствие прогнозируемого тумана, ливневых осадков и грозовой деятельности. При отсутствии прогноза погоды для аэродрома назначения, для целей данного пункта может применяться прогноз по району пункта посадки.

КВС при полете по ПВП:

избегает столкновения с видимыми объектами и объектами, о которых получена информация от органов ОВД;

принимает своевременное решение о возврате на аэродром вылета, о полете на запасной аэродром или о переходе на полет по ППП при ухудшении метеословий до значений ниже установленных;

по запросу органа ОВД сообщает информацию о местонахождении воздушного судна и условиях полета.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ.

ПП расположена в окружении лесного массива и русла р. Иртыш, где отмечаются отдельные гнездовья лесной и водоплавающей птицы. В связи с близостью расположения ПП к населенным пунктам - массовых гнездовий птиц не наблюдается.

Орнитологическая обстановка в целом характеризуется как напряженная по причине близкого расположения рек и водоемов, что привлекает стаи птиц. Через район ПП пролегают традиционные пути миграции перелетной птицы. Основные виды мигрирующей птицы: утка, гусь, скворец. В направлении «север-юг» происходит суточная миграция чаек, скворцов, врановых. Наиболее напряженный период в утренние часы с 6 до 9ч. и в вечерние с 16 до 19ч. В районах населенных пунктов, животноводческих ферм и теплиц отмечается значительное скопление оседлых птиц (воробьи, галки, вороны, голуби).

В районе русла р. Иртыш ввиду интенсивного судоходства в период навигации, скопление птиц малозначительное. В районе летного поля не отмечены постоянные маршруты перелетной птицы. В остальное время года наблюдаются полеты отдельных птиц в различных направлениях.

Наиболее опасным является осенний период, когда птицы собираются стаями.

Основные направления перелета птиц - с северо-востока на юго-запад. Перелет птиц происходит днем на высоте от 20 до 400 м.

Наиболее стабильным в орнитологическом отношении является зимний период с середины ноября по март месяц. Самый сложный период - весенней и осенней миграции птиц в основном по заболоченным массивам. Первая волна с 15.03. по 05.04. - грачи до высоты 300 м. Вторая волна с 10.04. по 25.04. - водоплавающие на высотах до 1000 м. Третья волна при среднесуточной температуре +10°C - стрижи, кулики. В районе ПП гнездятся скворцы, грачи, совы. К середине июля птицы полностью локализуются. Перемещение их происходит в течении суток на высоте до 150 м, а молодняка - до 5 м. Осенняя массовая миграция происходит в конце сентября – начале ноября, в течение суток и особенно с 7 до 11 часов и с 18 часов до наступления темноты.

В период максимальной активизации птиц в районе ПП организуется визуальное наблюдение за их скоплениями и в случае опасной орнитологической обстановки принимаются меры по отпугиванию птиц, информированию экипажей, а при необходимости, ограничиваются или прекращаются полеты.

Экипажи ВС, получив информацию об опасной орнитологической обстановке, усиливают осмотрительность и действуют по указанию Д-И (оператора).

Для отпугивания птиц экипажи ВС обязаны включать бортовые огни.